

# Les Échos de la SIMMT

STRUCTURE INTÉGRÉE DU MAINTIEN EN CONDITION OPÉRATIONNELLE DES MATÉRIELS TERRESTRES



## Éditorial

### Tenir le rythme...



La mise en place des bases de défense et la poursuite d'un effort intense pour le soutien des opérations ne doivent pas faire oublier que l'été 2011 est un jalon important dans la modernisation du Maintien en condition opérationnelle (MCO) terrestre.

L'été 2011, c'est la consolidation de l'organisation des responsabilités, sur la base de textes fondamentaux partagés et mis en action par les différentes parties prenantes au sein du ministère : le document de portée générale de l'état-major des armées qui fixe la politique de soutien des matériels terrestres, le protocole entre la SIMMT et la direction générale de l'armement pour leur collaboration sur le cycle de vie des équipements, la formalisation des processus de contractualisation des besoins et des ressources entre les états-majors – principalement celui de l'armée de Terre – et la SIMMT, qui est l'aboutissement de deux années d'échanges et de rodage, la contractualisation des prestations de logistique sur le territoire métropolitain, entre la SIMMT et le centre multimodal des transports, maillon essentiel de la performance du MCO. Avec la consolidation des processus budgétaires, ces textes constituent désormais un cadre robuste pour le management du MCO des systèmes terrestres en service ou futurs.

L'été 2011, c'est également un temps fort dans les réorganisations et les adaptations des capacités humaines et techniques, surtout pour l'armée de Terre qui a fait le choix d'un changement radical d'organisation et supporte la quasi-totalité des réductions d'effectifs de la maintenance terrestre.

En effet, outre la fin du déploiement des nouvelles structures de commandement, nous conduisons cette année l'essentiel des mesures sur le terrain, qui voit toutes les formations de l'armée de Terre, réduire, déplacer, regrouper, réarticuler leurs effectifs, et par conséquent, reconstruire l'ensemble de leurs processus « métier », avec le double enjeu de maintenir leurs compétences et de ne pas fléchir dans le soutien quotidien des forces.

L'été 2011, c'est enfin la poursuite de la mise en place d'outils modernes permettant d'architecturer et piloter le MCO. La contractualisation innovante en fait partie, et ce numéro des Échos de la SIMMT en donne un exemple supplémentaire avec le marché de soutien des autocars qui approche de sa maturité. Mais l'ambition principale reste plus que jamais la réalisation du système d'information du MCO terrestre, avec la modernisation technique et fonctionnelle du SIM@T, son intégration dans un schéma directeur d'ensemble et l'interfaçage avec CHORUS dont la première phase vient d'être réussie.

La modernisation du MCO terrestre n'est plus un projet, c'est une réalité qui s'ancre dès à présent dans le vécu des forces et celui des maintenanciers. C'est une réalité qui ira en s'amplifiant pour accompagner les armées dans les challenges qu'elles ont à relever chaque jour. C'est une dynamique du succès dans laquelle la SIMMT entend entraîner tous ses partenaires.

Général de corps d'armée Tristan VERNA,  
Directeur central de la SIMMT.

## Sommaire

### RETEX DES ASSISES DU MCO TERRESTRE

page 2

### BILAN DU FED

page 3

### MARCHÉ DES AUTOCARS

page 5

### SIM@T

page 6

### SIM@T AU CŒUR DU SI

page 7-9

## Rédaction

Directeur de la publication :  
GCA VERNA

Rédacteur en chef :  
LTN DAVICCO

Conception et mise en page :  
ADJ THENADEY

Courriel :  
camille.davicco@dcmat.terre.defense.gouv.fr

Tél : 01.39.67.24.46

Crédits photos : SIMMT.



## LES ASSISES DE L'AVENIR DU MAINTIEN EN CONDITION OPÉRATIONNELLE TERRESTRE

ICETA Serge GAUTHIER,  
Adjoint du bureau stratégie et modernisation du MCO-T.

Le 19 mai 2011, les premières assises de l'avenir du Maintien en Condition Opérationnelle (MCO) terrestre se sont tenues à la SIMMT sous la présidence du directeur central.

Elles ont réuni près de 100 personnes (dont 10 officiers généraux) réparties également entre le personnel extérieur et celui de la SIMMT. Trois délégations d'industriels (RTD, THALES et CASSIDIAN) ainsi que l'équipe de programme SCORPION ont animé ces assises.

De natures très différentes, leurs exposés (cf. encarts<sup>1</sup>) ont permis des débats riches et constructifs avec l'auditoire sur les méthodes innovantes de soutien actuellement proposées, leur intérêt, leurs contraintes de mise en œuvre.

En clôture, le directeur central a rappelé l'importance que la SIMMT doit apporter à la préparation de l'avenir en termes de MCO terrestre en présentant ses premières études de R&D. Elles portent sur 4 thèmes qui se regroupent autour

d'un objectif principal de desserrement des contraintes supportées par le MCO terrestre, à savoir :

- ▶ la recherche d'une nouvelle flexibilité budgétaire dans les marchés de plus en plus globalisés et rigides ;
- ▶ la faisabilité de mise en place de marché nécessitant une coordination forte entre tâches étatiques et privées ;
- ▶ la création de nouveaux indicateurs et d'outils permettant de déterminer et de mesurer une disponibilité des matériels répondant aux nouveaux besoins ;
- ▶ l'étude des impacts de la mise en œuvre de la maintenance prédictive sur l'organisation du MCO terrestre.

Ces études seront lancées en 2011.



Renault Trucks soutient dans le monde plusieurs centaines de milliers de véhicules et met en place des solutions innovantes pour aider ses clients à améliorer la productivité de leurs flottes, réduire les temps d'immobilisation et connaître en permanence l'état des parcs. C'est donc tout naturellement que Renault Trucks Défense décline ses applications pour en faire profiter le secteur militaire.

Parce que « prévoir est prudence », la maintenance prédictive est apparue depuis plusieurs années dans les aéronefs avec l'apport des fonctions embarquées de surveillance de l'état des organes et de l'emploi des systèmes, en anglais les fonctions « HUMS\* ». Pour accompagner ce mouvement dans le domaine terrestre, Thales propose des solutions.

\*Health and Usage Monitoring System



L'exposé de CASSIDIAN concerne l'efficacité qui demande une maîtrise de plus en plus grande des différents flux de données opérationnelles ou logistiques. L'objectif à atteindre est que toutes les ressources et les connaissances pertinentes d'information soient accessibles localement pour chaque intervenant.



L'approche du programme est avant tout le pragmatisme, que ce soit par l'utilisation de technologies matures ou par le concept de famille. Le programme s'attache notamment à privilégier les aspects organisationnels du soutien par une répartition des tâches État/industrie innovante accompagnée d'une ingénierie contractuelle solide mais surtout par sa capacité à en mesurer l'efficacité/efficience.

<sup>1</sup> L'intégralité des exposés est disponible sur le site intranet de la SIMMT ([http://simmt.dcmat.terre.defense.gouv.fr/spip/spip.php?page=branche&id\\_rubrique=2584](http://simmt.dcmat.terre.defense.gouv.fr/spip/spip.php?page=branche&id_rubrique=2584)) ou bien vous pouvez les demander par retour de mail à [camille.davicco@dcmat.terre-net.defense.gouv.fr](mailto:camille.davicco@dcmat.terre-net.defense.gouv.fr).

# BILAN DU FED

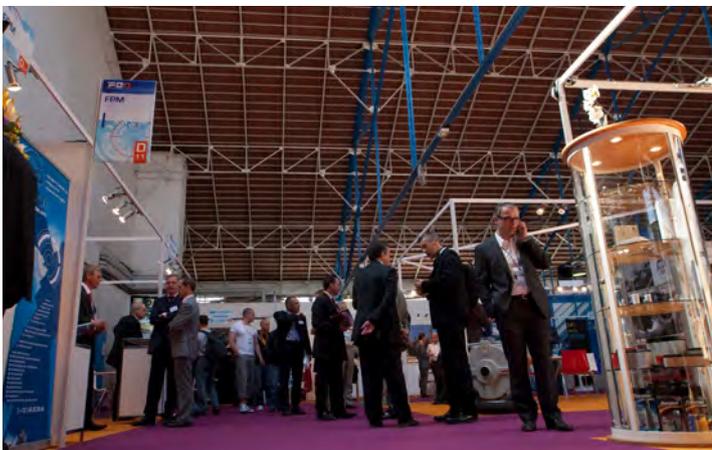
## FORUM ENTREPRISES DÉFENSE 2011 : UNE DIMENSION NOUVELLE.

Les 18 et 19 mai derniers, la SIMMT a accueilli dans les murs du quartier Jayat de Satory la 12<sup>e</sup> édition du Forum entreprises défense (FED), organisée en partenariat avec la chambre de commerce et d'industrie de Versailles – Val d'Oise – Yvelines.

Carrefour d'affaires des donneurs d'ordre et fournisseurs de la Défense, ce salon, dont la notoriété et la taille n'ont cessé de croître au fil des éditions, a pris cette année une dimension nouvelle du fait de trois évolutions notables.



La première est une croissance en taille plus marquée que lors des éditions précédentes. Fort de 153 exposants en 2009, le FED en accueillait 177 cette année, soit plus de 15 % d'augmentation, pour une fréquentation constante de près de 3 000 visiteurs. Cela lui a conféré une ampleur sans précédent et a d'ailleurs amené l'organisation à ouvrir un espace d'exposition supplémentaire. Cette augmentation, si elle illustre l'intérêt croissant que portent les entreprises au forum, est aussi révélatrice de celui des organismes donneurs d'ordres et acheteurs, 11 étant présents cette année, contre 5 il y a deux ans.



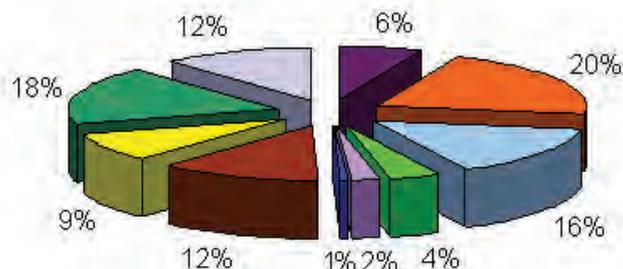
Une ouverture plus interarmées, voire interministérielle du FED est la seconde évolution notable. Si la création de la SIMMT, successeur de la DCMAT (direction centrale du matériel), lui a d'emblée donné une dimension interarmées plus marquée, le forum accueillait également pour la première fois des donneurs d'ordres hors armée de Terre, et notamment la SIMMAD, pendant aéronautique de la SIMMT, la direction générale de la police nationale ou la direction générale de la gendarmerie nationale.

Enfin, la dernière évolution, qu'il conviendra de confirmer en 2013, est une ouverture nettement plus internationale, avec 20 exposants étrangers contre 8 lors de la précédente édition (soit plus de 10 %).

Réunissant dans un même lieu des entreprises relevant de secteurs d'activités très variés (cf. illustration ci-dessous), le FED 2011, plus qu'une réussite sans précédent, a démontré au travers de sa dimension plus interarmées et son ouverture sur l'international qu'il était en phase avec les grandes tendances de la Défense.

Rendez-vous en 2013 !

### Répartition des exposants par secteurs d'activités



- Armements et munitions
- Ingénierie - Formation - Services
- Les organismes militaires et de la sécurité intérieure
- Mobilité aérienne
- Mobilité maritime
- Mobilité terrestre
- Optique et optronique
- Télécommunications - Électronique - Informatique
- Textiles - Uniformes - Équipements divers et spéciaux
- Autres domaines et technologies

**Chef d'escadrons Tanneguy de VASSELOT,**  
Chef de la section Coordination.

# FORUM ENTREPRISES DÉFENSE 2011

## INTERVIEW DU GCA JEAN-TRISTAN VERNA, DIRECTEUR CENTRAL DE LA SIMMT.

### *Quel est votre ressenti au sortir de la 12<sup>e</sup> édition du FED ? Cette édition fut-elle une réussite ?*

Le FED 2011 est incontestablement une réussite. Dans son organisation tout d'abord, car nous avons eu une manifestation de très grande qualité dans les prestations offertes aux exposants et aux visiteurs, qui ont bénéficié d'un cadre tout à fait propice aux échanges. C'est ensuite une réussite par l'augmentation du nombre d'exposants, et l'intérêt marqué par les services étatiques, notamment les services d'achats. Cette réussite est à mettre à l'actif de la coopération entre la CCI Versailles - Yvelines - Val d'Oise et la SIMMT dans la préparation de ce salon désormais très prisé.

### *Quelles évolutions avez-vous pu constater par rapport aux forums précédents ?*

Outre l'augmentation notable des exposants étrangers, j'ai noté la présence, parmi les visiteurs, d'entreprises qui, sans disposer elles-mêmes d'un stand, ont tenu à être présentes sur le Forum. Autre nouveauté, après l'arrivée des clusters de PME déjà accueillis lors du FED de 2009, la participation de collectivités locales conduisant des PME-TPE de leur territoire, avec un accompagnement avant et après le salon. C'est à la fois le signe d'un intérêt grandissant pour le marché de la Défense et de l'apparition de nouveaux relais qu'il faut prendre en considération dans notre communication d'acheteurs publics.

### *Quel est l'intérêt d'organiser ce type de salon professionnel au sein de la SIMMT ? Quelles sont les retombées pour la SIMMT ?*

Avant l'intérêt, il y a la volonté d'afficher la proximité du grand investisseur étatique qu'est la SIMMT avec le tissu industriel de la Défense, quelle que soit la taille des entreprises. L'intérêt, c'est de renforcer la connaissance mutuelle entre les acteurs de l'achat public, prescripteurs, acheteurs, utilisateurs... et les fournisseurs actuels et potentiels, à toutes les étapes de la chaîne de satisfaction du besoin. C'est également, modestement, de faciliter les contacts entre entreprises, notamment les PME, dans un cadre propice aux échanges, car moins « stressant » que les autres grands salons nationaux.

Pour ce qui est des retombées, il n'y en a pas à proprement parler de directes et immédiates. La SIMMT n'a aucun intérêt financier dans la commercialisation du salon. En revanche, la meilleure connaissance réciproque entre

personnel de la SIMMT et fournisseurs, la découverte de nouveaux produits, la tenue de nombreuses réunions sur le salon permettent sans nul doute d'enrichir l'offre des entreprises, de faciliter les contacts professionnels en aval du salon et de gagner du temps dans la conduite des procédures de négociation ou de gestion de nos marchés d'acquisition et de soutien.

### *Le FED est organisé en partenariat avec la CCIV. Comment caractérisez-vous ce partenariat ?*

Je pense que nous avons désormais un bon équilibre entre nos deux organismes, dans la promotion et l'organisation du salon, qui permet à chacun d'atteindre ses objectifs, qui ne sont pas identiques mais convergent naturellement vers une manifestation de grande qualité.

### *Quelles pourront-êtré selon vous les évolutions envisageables pour le prochain FED ?*

Cette année, nous avons couplé le FED avec nos Assises de l'avenir du MCO Terrestre, sans les ouvrir aux exposants, et nous avons supprimé les conférences thématiques en marge du salon.

Peut-être aurons-nous intérêt à y revenir en 2013, notamment pour présenter les évolutions des conditions d'accès à la commande publique dans le prolongement du nouveau code des marchés publics attendu dans les prochains mois.



## MARCHÉ DES AUTOCARS

### UN MODE DE SOUTIEN ALTERNATIF : LA GESTION DE FLOTTE.

#### Le besoin et le contexte

Jusqu'en 2009, les autocars de l'armée de Terre étaient soutenus par de nombreux marchés de différents types contractualisés en région. Avec la fin de l'échelon régional (direction du matériel et région terre/division soutien des forces), les fonctions de pouvoir adjudicateur qu'il exerçait ont-elles aussi disparu. Il était donc nécessaire de mettre en place un marché central de soutien pour les autocars.

Dans le même temps, l'UGAP (Union des groupements d'achats publics) s'est vu chargée de la mise en place des cadres juridiques nécessaires à la gestion des flottes automobiles de l'État. Dans ce contexte, un accord cadre a été passé, portant sur le soutien des véhicules poids lourds, incluant les transports en communs de personnes. La société AON a été retenue pour assurer cette gestion de flotte.

#### Principes du nouveau marché de gestion de flotte

La gestion de flotte consiste à confier la gestion administrative et la maintenance d'un parc automobile à un opérateur spécialisé dans le but de diminuer les charges administratives, de réduire les coûts d'intervention sur les véhicules grâce aux tarifs négociés auprès d'un réseau de garages agréés et de disposer d'un outil de reporting et de pilotage pour maîtriser et optimiser les coûts des parcs.

En mai 2010, la SIMMT a donc passé un marché subséquent avec la société AON pour la prise en gestion de flotte du parc des autocars de l'armée de Terre.

#### Fonctionnement

Après avoir recensé les autocars concernés (un peu plus de 1 000) et avoir identifié le maximum de leurs caractéristiques techniques afin de permettre une intégration optimale à la base de données du prestataire, une carte accréditive pour chaque autocar est attribuée à son détenteur. Elle donne accès à un réseau de garages agréés pour la réalisation des prestations définies dans le marché (maintenance, assistance dépannage/remorquage et gestion des pneumatiques). Du point de vue organisationnel, un réseau de correspondants locaux de 60 personnes a été mis en place, sous la supervision d'un correspondant central à la SIMMT. Celui-ci vérifie les deux factures mensuelles, l'une

pour les frais de gestion et l'autre pour les prestations, sur la base des certificats de service faits et transmis par les correspondants locaux. Pour la mise en réparation, l'utilisateur, muni de la carte accréditive du véhicule, se rend dans un garage agréé qui établit un devis. Selon le montant, celui-ci est alors transmis à AON ou la SIMMT pour décision. Le correspondant central gère aussi le parc à l'aide des différents tableaux de bord présents dans l'outil de reporting d'AON.



#### Bilan et perspectives

Après un an de fonctionnement, ce nouveau type de marché a permis de réduire certaines charges administratives comme la passation des marchés/commandes et le traitement des factures, de remettre rapidement à hauteur le parc d'autocars et d'améliorer sensiblement la disponibilité technique opérationnelle. Ce marché a mis également en évidence la nécessité d'adapter les textes réglementaires militaires aux nouvelles conditions de fonctionnement.

Ce marché a maintenant vocation à être étendu aux autres armées et services. Les 16 autocars du service des essences des armées viennent d'être intégrés, et l'armée de l'Air a prévu que ses autocars (environ 500 véhicules) soient pris en charge dans ce marché à l'été 2012.

**TMD Laurent PICART,**  
Division des parcs,

officier de pilotage du soutien VLRA - Cars - PL SPL Iveco - Remorques SAMRO - VPCM.

# SIM@T : D'UN SYSTÈME INFORMATIQUE À UN SYSTÈME D'INFORMATION DEVENU RÉFÉRENT DU MCO TERRESTRE

## SIM@T DEPUIS SES ORIGINES.

Conçu dans les années 1990, le Système d'information de la maintenance de l'armée de Terre (SIMAT) est en cours de modernisation. Après le déploiement des étapes suivantes :

- la gestion des approvisionnements au dernier trimestre 2011,
- la planification des approvisionnements et des référentiels en 2012,
- la gestion des achats, la gestion des matériels complets et le suivi comptable fin 2013.

SIMAT sera totalement remplacé par le Système d'information de la maintenance terrestre (SIM@T) dès fin 2013. Cette période correspondra également à sa mise en service dans les autres armées et services détenteurs de matériels terrestres.

La fin de la modernisation du SIMAT sera assurée par le Centre d'études et de développements informatiques du matériel de l'armée de Terre (CEDIMAT), et une nouvelle maîtrise d'œuvre industrielle dans le cadre d'un marché de Services management applicatifs (SMA) est en cours de constitution.

Ces SMA et la future structure de développement du Ministère devraient par la suite assurer la maintenance évolutive et corrective du SIM@T.

## SIM@T AU CŒUR DU SCHÉMA DIRECTEUR DU SYSTÈME D'INFORMATION (SI) DU MCO TERRESTRE.

Le SIM@T doit permettre au Maintien en condition opérationnelle (MCO) terrestre de passer d'une logique de « commandement - exécution » à une logique de « maîtrise d'ouvrage - maîtrise d'ouvrage déléguée - maîtrise d'œuvre », dans une relation contractualisée tout en permettant la mesure de la performance dans un contexte interarmées.

Pour cela, le schéma directeur du SI du MCO terrestre prévoit sur l'horizon 2011-2015 une trajectoire de rationalisation et de convergence des autres applications existantes. Il intègre de nouveaux besoins destinés à asseoir le nouveau mode de gouvernance du MCO-T, et à lui donner de nouvelles capacités, dont certaines sont aujourd'hui mal maîtrisées. Ces compléments concernent entre autres :

- ▶ des capacités d'échanges automatisés de données, en particulier avec le monde industriel dans le cadre du retour d'expérience, l'analyse du soutien logistique et le développement des marchés de prestation de maintenance ou d'approvisionnement ;

- ▶ le management de la « supply chain » et la couverture des contrats d'objectifs entre la SIMMT et les états-majors d'armées et de service d'une part, et la SIMMT et ses maîtrises d'œuvre d'autre part.

## SIM@T, FÉDÉRATEUR DE LA PERFORMANCE DU MCO TERRESTRE.

Afin de maîtriser la complexité du MCO-T, les activités d'urbanisation des fonctionnalités dites « métiers » ont conduit à structurer le système d'information en plusieurs niveaux (processus métiers, constituants des processus, îlots et blocs fonctionnels, flux d'information associés...). Les fonctionnalités implémentées par le SI du MCO terrestre ont été ensuite positionnées sur le Plan d'occupation des sols (POS) du quartier fonctionnel MCO terrestre et dans les autres zones ou quartiers fonctionnels du Ministère qui délivrent des fonctionnalités telles que la gestion d'entrepôt, le management et le pilotage des activités ou les achats.

Ainsi, la couverture applicative du SIM@T répondra aux besoins du quartier fonctionnel du MCO-T. Le SI du MCO-T se composera à l'horizon 2015 :

- ▶ de SIM@T, la colonne vertébrale du SI du MCO-T qui couvre la majorité des besoins « cœur de métier » ;
- ▶ le SI interministériel CHORUS qui couvre le périmètre : dépenses, recettes non fiscales et comptabilité de l'État ;
- ▶ un SI de la conduite de la gestion budgétaire et financière et de la gestion des affaires et des marchés faisant la liaison entre le périmètre couvert par CHORUS et SIM@T d'une part, et les besoins de suivi opérationnel du MCO-T d'autre part ;
- ▶ un entrepôt de données, réceptacle de l'ensemble des informations des SI du MCO-T et alimentant le reporting et les outils d'analyse et de planification ;
- ▶ un infoservice aux fonctionnalités étendues ;
- ▶ un outil de planification et de gestion de production ;
- ▶ un outil de gestion des échanges de données, comme plateforme unique d'échanges avec les SI des autres organisations, et notamment les industriels.

Lieutenant-colonel Jean-Patrick WANCAR,  
Sous-direction des systèmes d'information,

chef du bureau ingénierie du quartier fonctionnel du MCO terrestre.



# La SIMMT

STRUCTURE INTÉGRÉE DU MAINTIEN EN CONDITION OPÉRATIONNELLE DES MATÉRIELS TERRESTRES

**modernise le système d'information  
du maintien en condition opérationnelle  
des matériels terrestres (SI MCO-T).**

**AU COEUR DU SYSTÈME D'INFORMATION  
LE PROJET**



**UN ENGAGEMENT INNOVANT  
POUR CATALYSER LA PERFORMANCE  
DU MAINTIEN EN CONDITION OPÉRATIONNELLE  
DES MATÉRIELS TERRESTRES**

## **Le Système d'Information de la M@intenance Terrestre**

SIM@T est un système structurant et global qui permet le pilotage et la conduite de l'ensemble des opérations techniques et logistiques de maintien en condition opérationnelle des matériels terrestres, sur le territoire métropolitain, outre-mer et en opérations.

Compatible avec les besoins maintenance des processus du soutien logistique intégré, il offre la capacité d'accueil des données en provenance du monde industriel et permet le retour d'expérience et l'analyse du soutien logistique.



Un système d'information adapté aux besoins du MCO et à son écosystème technique et institutionnel...



- porte des enjeux majeurs dans un contexte interarmées ;
- s'inscrit sur un vaste périmètre géographique et fonctionnel dans un environnement technique dédié ;
- garantit un fonctionnement général adapté aux besoins des utilisateurs ;
- couvre le portefeuille des métiers du MCO-T ;
- s'intègre dans le paysage informatif urbanisé ;
- assure l'interopérabilité des données avec nos partenaires étatiques et industriels.



... aux enjeux majeurs dans un contexte interarmées...



... avec une couverture planétaire.



**UNE SOLUTION GLOBALE ET MODULAIRE**  
Utilisée par tous les acteurs du MCO-Terrestre sur tous les sites  
**Du théâtre d'opérations à la métropole !**



5 000 utilisateurs en 2011.

# SYSTÈME D'INFORMATION DE LA M@INTENANCE TERRESTRE



UN PÉRIMÈRE FONCTIONNEL ÉTENDU...

## 10 PROCESSUS TECHNO-LOGISTIQUES

- 1 - Piloter la ressource
- 2 - Gérer les achats
- 3 - Assurer la maintenance
- 4 - Assurer la fonction de marque
- 5 - Gérer les matériels complets
- 6 - Gérer les stocks
- 7 - Entretenir les pièces commanables
- 8 - Assurer la cohérence du référentiel ARTICLES
- 9 - Assurer la cohérence du référentiel FOURNISSEURS
- 10 - Assurer la cohérence du référentiel STRUCTURES



... DANS UN ENVIRONNEMENT TECHNIQUE DEDIE

## 3 RÉFÉRENTIELS

Organisation - Technique - Articles



MATÉRIELS COMPLETS  
ARBORÉSCENCE DE DOTATION

ARBORÉSCENCE  
LOGISTIQUE INDIVIDUELLE

INTERVENTIONS TECHNIQUES  
FAITS TECHNIQUES

GAMMES OPÉRATOIRES

DE LA MAÎTRISE D'OUVRAGE  
À LA MAÎTRISE D'OEUVRE



Connaissance des activités  
Visibilité sur les parcs

Saisie des consommations  
de potentiel et des activités.

Transparence de la ressource  
- stocks  
- capacités internes / externes  
- finances  
- Directives des états-majors

Conduite des opérations  
Planification préventive  
Commandes  
Achats  
Réparations  
Mesure de la disponibilité technique

UN FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL ADAPTÉ

Encadré par les processus de pilotage et de support,

**SiM@T** couvre les différents métiers du MCO-T...

**LES MÉTIERS**

PLANIFICATION DU MCO

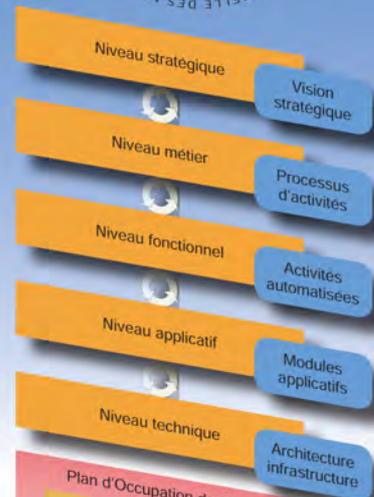
RÉPARATION MAINTENANCE  
RETEX TECHNIQUE

GESTION DE PARCS

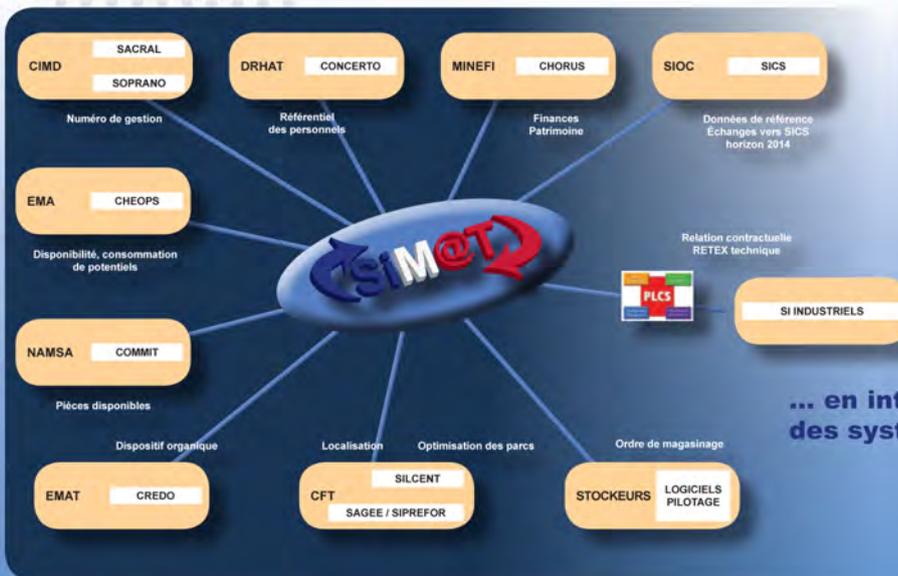
GESTION DE STOCKS

SUPPLY CHAIN MANAGEMENT

ACHATS



... dans un paysage informatique urbanisé...



... en interopérabilité avec l'ensemble des systèmes d'information métiers.

300 000 commandes de rechanges/mois  
16 000 faits techniques/mois  
41 000 interventions techniques ouvertes/mois  
11 000 opérations de mouvement de matériel/mois

3 500 arborescences logistiques  
11 500 gammes opératoires  
570 000 nomenclatures gérées  
1 700 000 références fournisseurs  
11 500 codes matériels configurés  
9 000 nomenclatures distribuées/mois

**Quelques chiffres...**